



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
ISPETTORATO GENERALE PER LA CIRCOLAZIONE E LA SICUREZZA STRADALE

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N.12

VISTO il D.M. del Ministero dei Lavori Pubblici 18.2.92., n.223 “Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l’omologazione e l’impiego delle barriere stradali di sicurezza”;

VISTO il D.M. del Ministero dei Lavori Pubblici 15.10.96, che aggiorna le istruzioni tecniche allegate al D.M. sopra citato;

VISTO il D.M. del Ministero dei Lavori Pubblici 3.06.98, che aggiorna ulteriormente le istruzioni tecniche allegate al D.M. sopra citato;

VISTO il D.M.11.06.99, modificativo ed integrativo del precitato D.M. 3.06.98;

VISTI gli artt. 3 e 5 del citato D.M. 223\92, che prevedono che le barriere stradali di sicurezza così come definite dal precedente art.1 debbano conseguire un certificato di idoneità tecnica (“omologazione”), rilasciato, previa istruttoria e sentito il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dall’Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza stradale;

VISTO l’art.8 delle Istruzioni tecniche allegate al precitato D.M. n.223\92 e successivi aggiornamenti, disciplinante le procedure per l’omologazione;

VISTA la domanda presentata dalla ditta IMEVA S.p.A.di Benevento in data 5.10.2000, con la quale è stata richiesta l’omologazione della barriera di sicurezza in acciaio di propria produzione denominata IM2000-06, per la classe H4b e per la destinazione “bordo laterale”.

VISTO il voto n.277 reso dalla V Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell'adunanza del 24.10.2001, con il quale viene espresso parere favorevole all'omologazione limitatamente all'impiego per la protezione di punti particolarmente pericolosi ai sensi dell'art.6 delle istruzioni tecniche allegate al D.M. 3.6.98, prescrizione che di norma viene imposta quando l'indice A.S.I. è superiore ad 1; considerato che dall'esame delle risultanze della prova n.210, l'indice A.S.I. risulta essere pari all'unità approssimato per difetto come previsto dall'art.4 del D.M. 11.6.99, e che pertanto deve ritenersi superata la suddetta limitazione all'impiego;

VISTO l'art.41, comma 3, del Decreto Legislativo 30.7.99, n.300, con il quale è stato istituito il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sono state trasferite allo stesso le funzioni e i compiti già del Ministero dei lavori pubblici;

CONSIDERATO che sussistono le condizioni previste dagli artt.8 e 9 delle Istruzioni tecniche allegate al D.M. n.223\92 e successivi aggiornamenti per il rilascio del certificato di omologazione;

DECRETA

1.-La barriera stradale di sicurezza in acciaio denominata IM2000-06 prodotta dalla ditta IMEVA S.p.A. - con sede in Benevento, via G. Cassella, 23 - è omologata in classe H4b, per la destinazione (tipo) "bordo laterale".

2.-La presente barriera è omologata in base alle risultanze delle prove di impatto al vero eseguite, gli esiti delle quali, riportati nei rapporti di prova n.210 e 211 rispettivamente del 27.06.2000 e del 28.06.2000, redatti dal Centro Prove per barriere di sicurezza stradali di Anagni (Istituto autorizzato all'esecuzione di prove di impatto in scala reale ai sensi del D.M. del Ministero dei Lavori Pubblici n.2344 del 18.5.96), sono di seguito riportati :

DESCRIZIONE DEL COMPORTAMENTO DELLA BARRIERA			
N° del test	Spostamento massimo trasversale (cm)	Lunghezza di barriera interessata al contatto (m)	Angolo di uscita (°)
TEST N. 210	25	6	0
TEST N. 211	180	20	0

VALORI MASSIMI DELL'ACCELERAZIONE

N° del test	(Accelerazioni medie calcolate su 0.05 s)						A.S.I.	
	Accelerazione longitudinale massima x = [g]		Accelerazione trasversale massima y = [g]		Accelerazione verticale massima Z = [g]		$\sqrt{(x/12g)^2+(y/9g)^2+(z/10g)^2}$	
	1°terna	2°terna	1°terna	2°terna	1°terna	2°terna	1°terna	2°terna
TEST N.210	+0,24	+0,333	+8,24	+8,66	+1,46	+1,50	1,0	--
TEST N.211	+1,727	---	+0,949	---	+1,727	----	---	---

La larghezza utile del sistema calcolata secondo le modalità previste dalle procedure di misurazione allegate alle istruzioni tecniche approvate con il D.M. 3 giugno 1998 rientra nella classe W8.

Il terreno fondale nel quale la barriera è stata provata presenta, secondo la classifica CNR UNI 10006 e fino alla profondità di infissione dei paletti, la seguente stratigrafia: strato superiore (100 cm) materiale di tipo A1-a; terreno sottostante A7-6. Pertanto solo in circostanze di impiego analoghe a quelle sopra descritte il comportamento della barriera sarà quello atteso.

- 3.-La succitata Ditta intestataria del certificato di omologazione è vincolata ai sensi dell'art.5 delle istruzioni tecniche allegate al D.M. n.223/92 e successivo aggiornamento a produrre la barriera in questione in modo conforme alla documentazione di progetto depositata presso questo Ispettorato ed al prototipo oggetto delle prove di crash eseguite presso il Centro Prove di Anagni le cui risultanze sono riportate nel precedente articolo. La succitata ditta è altresì vincolata, ai sensi di quanto previsto dall'art.8 delle istruzioni tecniche allegate al D.M.3.6.98, a produrre la barriera omologata in regime di qualità e, conseguentemente, al mantenimento della relativa certificazione aziendale.
- 4.-La stessa Ditta è altresì vincolata a rendere identificabile la barriera omologata mediante apposizione del nome del produttore, della classe di appartenenza e della sigla di omologazione (tipo e numero progressivo) secondo quanto previsto dall'art. 5 delle istruzioni tecniche allegate al D.M. 223/92 e successivi aggiornamenti.
E' altresì tenuta a rendere note a tutti gli utilizzatori della barriera omologata le modalità di ancoraggio risultanti dalla documentazione di progetto depositata e dalle prove di crash nonché il terreno di supporto utilizzati nello svolgimento delle stesse prove di crash.
- 5.-In sede di attuazione del catalogo delle barriere omologate previsto dall'art.6 della normativa testé citata, la Ditta intestataria dovrà altresì fornire all'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza stradale tutti gli

elementi tecnici e grafici relativi alla barriera di propria produzione ai fini del suo inserimento nel catalogo stesso.

6.-La presente omologazione è rilasciata ai sensi del D.M.3.06.98 e successiva modificazione del D.M. 11.06.99.

13.02.2002

IL CAPO DELL'ISPettorATO
(Dr. Ing.Pasquale Cialdini)