



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI**

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE E DELLA SICUREZZA DEL TRASPORTO TERRESTRE

## *CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N.30*

VISTO il D.M. del Ministero dei Lavori Pubblici 18.2.92., n.223 “Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l’omologazione e l’impiego delle barriere stradali di sicurezza”;

VISTO il D.M. del Ministero dei Lavori Pubblici 15.10.96, che aggiorna le istruzioni tecniche allegate al D.M. sopra citato;

VISTO il D.M. del Ministero dei Lavori Pubblici 3.06.98, che aggiorna ulteriormente le istruzioni tecniche allegate al D.M. sopra citato;

VISTO il D.M.11.06.99, modificativo ed integrativo del precitato D.M. 3.06.98;

VISTI gli artt. 3 e 5 del citato D.M. 223\92, che prevedono che le barriere stradali di sicurezza così come definite dal precedente art.1 debbano conseguire un certificato di idoneità tecnica (“omologazione”), rilasciato, previa istruttoria e sentito il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dall’Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza stradale;

VISTO l’art.8 delle Istruzioni tecniche allegate al precitato D.M. n.223\92 e successivi aggiornamenti, disciplinante le procedure per l’omologazione;

VISTA la domanda presentata dalla ditta IMEVA S.p.A.di Benevento in data 16.10.2001 con la quale è stata richiesta l’omologazione della barriera di sicurezza in acciaio di propria produzione denominata IM2001-01, per la classe H1 e per la destinazione “bordo laterale“;

VISTO il voto n.153 reso dalla V Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell'adunanza del 12.06.2002, con il quale viene espresso parere favorevole all'omologazione;

VISTI pertanto gli art.6 e 7 delle Istruzioni tecniche allegate al D.M. 3.6.98;

CONSIDERATO che sussistono le condizioni previste dagli artt.8 e 9 delle Istruzioni tecniche allegate al D.M. n.223\92 e successivi aggiornamenti per il rilascio del certificato di omologazione;

VISTO l'art.41, comma 3, del Decreto Legislativo 30.7.99, n.300, con il quale è stato istituito il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sono state trasferite allo stesso le funzioni e i compiti già del Ministero dei lavori pubblici;

CONSIDERATO che le competenze dell'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza stradale sono oggi assorbite da questa Direzione Generale;

## **DECRETA**

- 1.-La barriera stradale di sicurezza in acciaio denominata IM2001-01 prodotta dalla ditta IMEVA S.p.A. - con sede in Benevento, via G. Cassella, 23 - è omologata in classe H1, per la destinazione (tipo) "bordo laterale".
- 2.-La presente barriera è omologata in base alle risultanze delle prove di impatto al vero eseguite, gli esiti delle quali, riportati nei rapporti di prova IME/BSI-21/C500 e IME/BSI-24/C502 del 27.09.2001, redatti dal Centro Prove L.I.E.R. di Lione (Istituto autorizzato all'esecuzione di prove di impatto in scala reale ai sensi della Circ.del Ministero dei Lavori Pubblici n.4622 del 15.10.96 e successivo aggiornamento) sono di seguito riportati :

### **DESCRIZIONE DEL COMPORTAMENTO DELLA BARRIERA**

N° del test	Spostamento massimo trasversale (cm)	Lunghezza di barriera interessata al contatto (m)
IME/BSI-24/C502	55	6,6
IME/BSI-21/C500		20,9

### **VALORI MASSIMI DELL'ACCELERAZIONE**

(Accelerazioni medie calcolate su 0.05 s )

N° del test	Accelerazione longitudinale massima x = [g]		Accelerazione trasversale massima y = [g]		Accelerazione verticale massima Z = [g]		A.S.I. $\sqrt{(x/12g)^2+(y/9g)^2+(z/10g)^2}$	
	1°terna	2°terna	1°terna	2°terna	1°terna	2°terna	1°terna	2°terna
	IME/BSI-24/C502	17,2	17,2	11,7	11,3	9,5	8,8	0,8
IME/BSI-21/C500	7,0	---	6,3	---	7,4	----	0,3	---

La larghezza utile del sistema calcolata secondo le modalità previste dalle procedure di misurazione allegate alle istruzioni tecniche approvate con il D.M. 3 giugno 1998 rientra nella classe W5.

Il terreno fondale nel quale la barriera è stata provata presenta, secondo la classifica CNR UNI 10006 e fino alla profondità di infissione dei paletti, la seguente stratigrafia: strato superiore (100 cm) materiale di tipo A1-a; terreno sottostante A7-6. La lunghezza minima di funzionamento della barriera è quella risultante dall'installazione in prova, pari a 80,3 m.

Pertanto solo in circostanze di impiego analoghe a quelle sopra descritte il comportamento della barriera sarà quello atteso.

3.-La succitata Ditta intestataria del certificato di omologazione è vincolata ai sensi dell'art.5 delle istruzioni tecniche allegate al D.M. n.223/92 e successivo aggiornamento a produrre la barriera in questione in modo conforme alla documentazione di progetto depositata presso questa Direzione Generale ed al prototipo oggetto delle prove di crash eseguite presso il Centro Prove di LIER, le cui risultanze sono riportate nel precedente articolo. La succitata ditta è altresì vincolata, ai sensi di quanto previsto dall'art.8 delle istruzioni tecniche allegate al D.M.3.6.98, a produrre la barriera omologata in regime di qualità e, conseguentemente, al mantenimento della relativa certificazione aziendale.

4.-La stessa Ditta è altresì vincolata a rendere identificabile la barriera omologata mediante apposizione del nome del produttore, della classe di appartenenza e della sigla di omologazione (tipo e numero progressivo) secondo quanto previsto dall'art. 5 delle istruzioni tecniche allegate al D.M. 223/92 e successivi aggiornamenti.

E' altresì tenuta a rendere note a tutti gli utilizzatori della barriera omologata le modalità di ancoraggio risultanti dalla documentazione di progetto depositata e dalle prove di crash nonché il terreno di supporto utilizzati nello svolgimento delle stesse prove di crash.

5.-In sede di attuazione del catalogo delle barriere omologate previsto dall'art.6 della normativa testé citata, la Ditta intestataria dovrà altresì fornire a questa

Direzione Generale tutti gli elementi tecnici e grafici relativi alla barriera di propria produzione ai fini del suo inserimento nel catalogo stesso.

**6.-**La presente omologazione è rilasciata ai sensi del D.M.3.06.98 e successiva modificazione del D.M. 11.06.99.

6.11.2002

**IL CAPO DEL DIPARTIMENTO**  
(Ing. Amedeo Fumero)